

Salon de Beauté "Jeanné"
261, rue-Marien Saint-Basile
Téléphone 262 526
Permanentes de Pâques
Styles individuels

TOUTES PERMANENTES 1 ANNUÉES

[illegible]

SHORR'S JEWELRY CO.
 272, rue Ft. Wellington, Man.

Boutiers—Écoute de 91 pas par
 Pesants 87.00
 Très pesants 90.25—91.00
 Tégars et maîtres 90.00—90.25
 Truies No 1 90.25—90.50
 Truies No 2 90.25—90.50
 Inférieurs 85.00—85.25
 Verrats 85.00—91.00

LE CHANGE

16 mars

L'argent des pays étrangers
 en sous canadiens

Analecric 4.88 5.16

Agneaux—
 Bons moyers 88.50—90.50
 Bons pesants 77.00—77.50
 Ordinaires 65.00—65.50

Boutiers—Écoute de 91 pas par
 Pesants 87.00
 Très pesants 90.25—91.00
 Tégars et maîtres 90.00—90.25
 Truies No 1 90.25—90.50
 Truies No 2 90.25—90.50
 Inférieurs 85.00—85.25
 Verrats 85.00—91.00

Etats-Unis	50 15-16	Moulons		
Allemagne	0 40/20	Bons pesants	\$2.00	\$3.00
Australie	3 39/91	Bons moyens	\$0.50	\$1.50
		Ordinaires	\$1.25	\$2.25

LE MARCHÉ

16 mars

Bovillons, jusqu'à 1,000 livres—	
De choix	\$7.00—\$7.75
Bons	\$6.75—\$6.75
Moyens	\$6.10—\$6.50
Ordinaires	\$3.00—\$4.00
Bovillons, au-dessus de 1,000 liv.	

Beurre de Colombie fruits no 1	20
F.O.B. Winnipeg	
Oeufs—	

D'après la classification ci-dessous

Grade A, gros, la douz.	31
Grade A, moyens, la douz.	31
Grade B, la douz.	16
Grades C et D	16
Farines—	

Bons	85.75—86.75	suivantes: Quaker Patent, P. & F.	
Moyens	84.75—85.50	Roses, Western Canada Purify, Q. & C.	
Ordinaires	83.50—84.50	via Royal Household, Robinson	
Genûses—		Maple Leaf Mills:	
De choix	86.00—86.25	Manitoba et Saskatchewan	
Bonnes	84.75—85.75	Le sac de 98 livres	\$4.05
Moyennes	83.50—84.50	Alimentation—	
Ordinaires	82.75—83.25	Prix de détail	

De choix	\$7.50—\$8.50	Moulée, La tonne	\$34.00
Bons	\$6.00—\$7.00	Pommes de terre, du Manitoba	
Moyens	\$5.00—\$5.50	F.O.B. Winnipeg	
Vaches—		No 2, Gros, 90 liv.	\$1.50

Moyennes	83.00—83.75	90 livres	82.1
Ordinaires	82.50—82.75	Gruau	

Bons \$3.00 - \$3.50 Sac de 80 livres \$3.50
 Cours du grain fourrai par
James Richardson & Sons Ltd.
 3018, EDIFICE GRAIN EXCHANGE WINNIPEG TEL. 37 4611
 Prix déchargé à Fort William ou Port Arthur
FRUX COMPTANTS A WINNIPEG
 Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi
 Février 8. 9. 10. 11 12 13

Nord No 1.....	128%	130	132%	132%	130%	129%
Nord No 2.....	127%	128%	131%	130%	128%	127%

Nord 3	Nord 2	Nord 1	Nord 0	Nord 3	Nord 2	Nord 1	Nord 0
No 1	118%	120%	122%	112%	120%	118%	118%
No 2	114%	116%	118%	118%	116%	118%	118%
No 3	114%	113%	118%	111%	115%	111%	115%
No 4	95%	97%	99%	99%	97%	95%	95%
Sar voie net	126%	128%	130%	130%	128%	126%	127%
No 1 Durum	157%	159%	161%	161%	159%	157%	157%
No 2 Durum	157%	161%	163%	163%	161%	157%	157%
No 3 Durum	147%	148%	145%	145%	148%	147%	147%
Inferieur Nord 1	127%	128%	131%	130%	128%	127%	128%
Inferieur Nord 2	126%	127%	130%	128%	127%	126%	126%
Inferieur Nord 3	121%	123%	125%	125%	123%	121%	121%

Charbonneux 2	121	121	120	123	123	121
Charbonneux 3	126	126	124	124	124	124
Ch. Nord 1	120	121	124	123	121	121
Ch. Nord 2	117	119	120	122	120	120
Printemps 1	115	116	118	118	118	118
Printemps 2	124	125	126	126	126	126
Printemps 3	124	124	124	124	124	124
Printemps 4	119	121	120	123	121	120
AVOINE						
C.W. No 1	56	54	56	54	56	54
C.W. No 2	53	54	54	54	54	54
Fourrage No 1	52	53	54	53	53	53
Fourrage No 2	50	51	51	51	51	51
Fourrage No 3	45	46	46	46	46	46
Str. vole net	43	44	44	44	44	44
SEIGLE						
C.W. No 1	82	83	96	91	86	79
C.W. No 2	77	78	75	76	75	74
C.W. No 3	71	72	71	71	71	71
C.W. No 4	76	74	76	71	76	76
Str. vole net	78	79	76	79	76	77

C.W. No 1	169%	170%	171%	170%	168%	168%
C.W. No 3	163%	164%	162%	162%	159%	159%
C.W. No 4	153%	164%	155%	155%	152%	152%
Base price	171%	171%	171%	171%	170%	170%

Category	1983	1984	1985	1986	1987	1988
C.W. No. 2	103	105%	106%	106	103%	103
C.W. No. 3	101	101%	102%	102	99%	99
C.W. No. 4	99	99%	100%	100	97%	97
C.W. No. 5	97	97%	98%	98	95%	95
Ergot ref.	96%	97%	98%	98	95	95
Sur vote net	104	104%	105%	105	102%	102

BLE	128%	130	132%	132%	130%	129
Mai	128%	130	132%	132%	130%	129
Juillet	124%	126	129%	129	127%	126%
Oct	118%	119	118%	118%	117%	116%

AVOINE	33%	36%	38%	39%	39%	39%
Mai	33%	36%	38%	39%	39%	39%
Juillet	52%	53	52%	53%	53%	53%
Oct.						

Mai	80%	81%	81%	82%	81%
Juillet	73	74%	74%	75%	74%
Oct.					67%
LIN					

Jan.	173%	174%	175%	173%	172%	171%
Feb.	173%	173%	174%	174%	173%	171%
Mar.	173%	173%	174%	174%	173%	171%
Apr.	173%	173%	174%	174%	173%	171%
May	173%	173%	174%	174%	173%	171%
June	173%	173%	174%	174%	173%	171%
July	173%	173%	174%	174%	173%	171%
Aug.	173%	173%	174%	174%	173%	171%
Sept.	173%	173%	174%	174%	173%	171%
Oct.	173%	173%	174%	174%	173%	171%
Nov.	173%	173%	174%	174%	173%	171%
Dec.	173%	173%	174%	174%	173%	171%
SEIGLE						
Jan.	107%	107%	108%	108%	105%	104%
Feb.	107%	107%	108%	108%	105%	104%
Mar.	107%	107%	108%	108%	105%	104%
Apr.	107%	107%	108%	108%	105%	104%
May	107%	107%	108%	108%	105%	104%
June	107%	107%	108%	108%	105%	104%
July	107%	107%	108%	108%	105%	104%
Aug.	107%	107%	108%	108%	105%	104%
Sept.	107%	107%	108%	108%	105%	104%
Oct.	107%	107%	108%	108%	105%	104%
Nov.	107%	107%	108%	108%	105%	104%
Dec.	107%	107%	108%	108%	105%	104%

L'AVION ET LES MISSIONNAIRES DU PÔLE NORD

Actuellement, écrit l'Agence romaine des Ombres de Saint-Étienne, Mgr Heynau, vicaire apostolique du Mackenzie (Nord canadien), a allumé les locomotives de son vi-carat par tous les moyens imaginables de locomotion: la raquette, la traine à chiens, la barre, le téléski à vapeur, jusqu'à l'avion en son dernier stade et, tout récemment, le train-avion.

Ce dernier mode de transport, assez original, est une sorte d'automobile pour les neiges. Si la nouvelle machine réalise toutes les espérances de ses constructeurs, elle pourra se passer de chemins battus et filer sur neige et sur glaces, à une bonne allure de 40 miles à l'heure.

À côté de l'avion et de la traine à chiens, ce serait une nouvelle solution de perpétuel problème des transports dans les déserts glacés du grand Nord.

Solution partielle, du moins pour les longues distances en bordure du fleuve et des lacs, mais laissant intact, comme dans les premiers temps, la nécessité de la raquette et de la traine à chiens pour les voyages ordinaires de missionnaire en forêt à proximité relative des Missions.

Par terre, par eau, par ciel et par neige, il sera dit que les missionnaires auront utilisé tous les moyens de transport pour évangéliser les tribus indiennes et porter secours aux amis les plus abandonnés.

De tous les modes de locomotion à long cours, il paraît incontestable que la voie des airs reste la plus rapide et la plus sûre.

Cependant, durant les mois d'hiver où les jours sont très courts—à peine deux heures de clarté dans le cercle arctique—le problème se complique d'énormes difficultés, que même un puissant hydravion de la taille de Santa-Maria ne pourrait que difficilement vaincre.

Le Santa-Maria est l'avion que le cardinal Villeneuve, O.M.I., a hérité solennellement l'été dernier au Cap-de-la-Madeleine, et que la "Miva" a mis à la disposition de Mgr Heynau pour le service de ses immenses Missions du Mackenzie. C'est un robuste hydravion Junker, à la structure métallique.

Sans être extrêmement rapide, il est de construction très solide et enlève facilement un poids d'une tonne qu'il appuie solidement sur l'air en croisière moyenne de 90 miles à l'heure.

Les ailes éployées mesurent 50 pieds d'envergure. Le réservoir d'essence, dissimulé dans les ailes et le corps de l'avion, possède une capacité de 90 gallons.

À raison des grandes distances à franchir d'un aéroport et de la fréquence des tempêtes qui éclatent brusquement, il faudrait une machine deux fois plus rapide.

C'est ainsi que l'avion qui est allé d'Aklavik à Letty Harbour porter secours à Mgr Palliser, perdu dans les glaces, a dû attendre plusieurs jours avant de pouvoir reprendre l'air, et même a dû rebrousser chemin plusieurs fois.

Les dangers sont grands dans ces régions désolées. Il y a aussi le problème financier qui est considérable, et pour ne mentionner qu'un détail, l'approvisionnement d'essence mise en réserve pour la présente expédition coûte déjà plus d'un million de dollars.

JEAN RICHARD.

L'immigration britannique au Saskatchewan

OTTAWA.—On apprend que le gouvernement fédéral va considérer sous peu la reprise de l'établissement, par famille, d'immigrants britanniques dans la province de la Saskatchewan. Le ministre de l'immigration, M. Crerar, a reçu la visite de deux représentants d'un important organisme d'immigration et d'établissements d'immigrants de la Saskatchewan, qui recommandent la reprise de l'immigration familiale britannique sur une grande échelle. M. Crerar a promis de saisir le cabinet de ce projet.

Voyez l'annonce ci-contre

La Metropolitan Life Insurance Company

présente à ses assurés son rapport annuel. Que vous soyez détenteur de police ou non, ce rapport vous intéressera.

L'assurance-vie peut vous aider à prendre des mesures pour garantir le bien-être futur de votre famille. Permettez-nous de vous démontrer comment les programmes d'assurance auprès de la Metropolitan peuvent procurer aux vôtres cette sécurité que vous voulez leur donner.

HARRY D. WRIGHT

2, A. TRUDEAU

225, rue Beaudry

225, rue Beaudry

225, rue Beaudry

225, rue Beaudry

225, rue Beaudry

225, rue Beaudry

225, rue Beaudry

225, rue Beaudry

225, rue Beaudry

Metropolitan Life Insurance Company

Compte rendu pour l'exercice finissant le 31 décembre 1936

ASSURANCES EN VIGUEUR

Assurances-Vie:	
Ordinaires	\$10,896,871,470.00
Industrielles	7,175,974,709.00
Collectives	3,238,129,605.00
Total	\$21,310,975,784.00

Assurances-Maladie et Accidents	
Indemnités hebdomadaires	\$17,238,719.00

Polices:	
Vie (y compris 1,808,476 certificats d'assurance collective)	42,990,980
Maladie et Accidents (y compris 979,343 certificats d'assurance collective)	1,206,808

ACTIF ET PASSIF

Actif	\$4,494,701,772.24
------------------------	---------------------------

Passif:	
Réserves statutaires pour les polices	3,920,990,791.00
Dividendes payables aux détenteurs de polices en 1937	101,581,144.00
Autres obligations	145,705,169.55
Réserve pour les éventualités	48,000,000.00
Total du passif	\$4,216,277,104.55

Fonds sans attributions (excédent)	\$278,424,667.69
--	------------------

OPÉRATIONS DE 1936 (chiffres pour l'année)

Assurances nouvelles sur la vie:	
Ordinaires	\$1,114,803,062.00
Industrielles	1,009,049,516.00
Collectives	142,020,543.00
Total	\$2,265,873,121.00

Assurances remises en vigueur et augmentées	\$709,108,639.00
--	-------------------------

Versements aux bénéficiaires et aux détenteurs de polices:	
Versements au décès	\$164,916,631.02
Autres versements aux détenteurs de polices	346,227,175.39
Total des versements	\$511,143,806.41

OPÉRATIONS DE 1936 (moyennes journalières)

Nombre des polices-vie émises et remises en vigueur, par jour	17,284
Nombre des règlements d'assurance effectués, par jour	2,344
Montant des assurances-vie émises, remises en vigueur et augmentées, par jour	\$9,518,422.00
Somme versée aux bénéficiaires et aux détenteurs de polices, et augmentation de la réserve, par jour	\$2,450,501.00
Augmentation journalière de l'actif	\$857,753.00

AFFAIRES CANADIENNES

Assurances-vie en vigueur au Canada, à la fin de 1936		\$1,065,096,301
Ordinaires	\$592,861,421	
Industrielles	394,161,933	
Collectives	78,072,947	
Assurances nouvelles sur la vie, au Canada en 1936		\$138,149,096
Assurances-vie remises en vigueur et augmentées au Canada en 1936		\$36,230,807
Versés faites par des assurés-malades et sans frais supplémentaires, aux détenteurs de polices canadiens, en 1936		379,000
Publications sur l'hygiène distribuées au Canada, en 1936		4,319,000

Placements au Canada	\$270,965,606.51	
Obligations du Dominion et autres, garanties par le gouvernement	\$69,497,116.84	
Obligations provinciales et municipales, garanties par les provinces et les municipalités	\$112,728,585.78	
Autres placements	\$88,739,903.89	
Polices en vigueur au Canada		2,649,677
(y compris 42,880 certificats d'assurance collective)		
Ordinaires	406,732	
Industrielles	2,200,065	
Collectives (certificats)	42,880	
Paiements aux détenteurs de polices canadiens, en 1936	\$28,592,050.05	

La Metropolitan est une organisation mutuelle. Ses biens sont gardés aux profits de ses détenteurs de police, et tout surplus partageable est remis à ses détenteurs de police sous forme de dividendes.

★ ★ ★ ★ ★

À l'heure actuelle, environ un cinquième de la population du Canada et des États-Unis est assurée à la Metropolitan, et un grand nombre de ces assurés détiennent au moins deux polices.

METROPOLITAN LIFE INSURANCE COMPANY

Siège social: NEW-YORK

FREDERICK H. ECKER
président du conseil

LEROY A. LINCOLN
président



Bureau principal pour le Canada:
OTTAWA.

HARRY D. WRIGHT
deuxième vice-président et gérant pour le Canada

